

Einstellwerte und technische Daten R11xx

	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
Fabrikschild /Fahrgestellnummer	Rahmen rechts	Rahmen rechts	Rahmen rechts	Rahmen rechts	Rahmen rechts
Länge über alles	2175 mm	2230 mm	2189 mm	2189 mm	2197 mm
Größte Höhe ohne Spiegel	1286 mm	1380 mm	1366 mm	1366 mm	1170 mm
Breite Lenker mit Gewichten	735 mm	775 mm	890 mm	903 mm	761 mm
Lenkrohr-Durchmesser	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
Breite über Fußraster Sozius	667 mm	677 mm	734 mm	734 mm	734 mm
Sitzhöhe b. Leergew. (Verstellsitzbank)	800 (780/800/820) mm	780/600/820 mm	840/860 mm	840/860 mm	760/780/800 mm
Radstand in Normallage	1473 mm	1485 mm	1509 mm	1509 mm	1487 mm
Bodenfreiheit in Normallage	153 mm	153 mm	200 mm	200 mm	138 mm
Nachlauf in Normallage	111 mm	122 mm	115 mm	115 mm	127 mm
Lenkkopfwinkel in Normallage (Grad)	64,5	62,9	62,9	62,9	61,9
Schräglagen mit Fahrer 85 kg (Grad)	49	46	47	47	45
Spurversatz normal/ max	9 mm	9 mm	9 mm	3mm (nach rechts) +/-9mm	9 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	239 kg	275 kg	243 kg	249 kg	235 kg
Achslastverteilung ohne Fahrer (v/h)	52,7/47,3%	51/49%	50,6/49,4%	50/50%	50,9/49,1%
Zul. Gesamtgewicht	450 kg	490 kg	450 kg	460 kg	450 kg
Räder und Reifen	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100 GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
Felgengröße -vorne Gussrad	3,50x17MTH2	3,50x17MTH2			3,50x17MTH2
Felgengröße -hinten Gussrad	4,50x18MTH2	4,50x18M1H2			4,50x18MTH2
Felgengröße -vorne Speichenrad			2,50x19MTH2.	2,50x19MTH2.	2,50x18MTH2.
Felgengröße -hinten Speichenrad			4,00x17MTH2.	4,00x17MTH2.	4,00x17MTH2.
Max. Höhen-/Seitenschlag -vorne	0,5 mm	0,5 mm	Speichenrad 1,3 mm	Speichenrad 1,3 mm	Gussrad 0,5 mm
Max. Höhen-/Seitenschlag -hinten	0,3 mm	0,3 mm	Speichenrad 1,3 mm	Speichenrad 1,3 mm	Gussrad 0,3 mm
Reifengröße -vorne Gussrad	120/70ZR 17 TL	120/70ZR 17 TL			120/70ZR 17 TL
Reifengröße -hinten Gussrad	160/60 ZR 18 TL	160/60 ZR 18 TL			160/60 ZR 18 TL
Reifengröße -vorne Speichenrad			110/80H1959 H TL	110/80H1959 H TL	110/80ZR 18 TL.
Reifengröße -hinten Speichenrad			150/70 R 17 69 H TL	150/70 R 17 69 H TL	150/70 ZR 17 TL.
Reifenluftdruck (kalt)-Solo -vorne	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar
Reifenluftdruck (kalt)-Solo -hinten	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar
Reifenluftdruck (kalt)-Sozius -vorne	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar
Reifenluftdruck (kalt)-Sozius -hinten	2,7 bar	2,7 bar	2,7 bar	2,7 bar	2,7 bar
Reif.luftdr (kalt)-Soz + Beladung -vo	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar	2,5 bar
Reif.luftdr (kalt)-Soz + Beladung -hi	2,9 bar	2,9 bar	2,9 bar	2,9 bar	2,9 bar
Kraftstoffsystem	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100 GS	R 1100 GS	R 1100/850 R
Kraftstoffbedarf	Super Bleifrei 95 ROZ	Super Bleifrei 95 ROZ	Super Bleifrei 95 ROZ	Super Bleifrei 95 ROZ	Super Bleifrei 95 ROZ
Drosselklappenstutzen – Innen - Durchm.	45mm	45mm	45mm	45mm	45mm
Drosselklappenstellung in Ruhelage	10 Grad	10 Grad	5 Grad	5 Grad	5 Grad
Behälterinhalt (Reserve)	23 (6) Liter	26 (6) Liter	25 (6) Liter	22 (4) Liter	21 (6)Liter
Kraftstoffpumpe	Zahnradpumpe VDO	Zahnradpumpe VDO	Zahnradpumpe VDO	Turbinenrad VDO HPI-3.0	Zahnradpumpe VDO

Betriebsspannung	12 V	12 V	12 V	7-15 V	12 V
Kraftstoffdruck	3 bar	3 bar	3 bar	3 +0,2bar	3 bar
Fördermenge bei 12 V	110 l/h	110 l/h	110 l/h	110 l/h	110 l/h
Luftfilter	Papier-Rundfilter	Papier-Rundfilter	Papier-Rundfilter	Papier-Rundfilter	Papier-Rundfilter
Bremsanlage	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100 GS	R 1150 GS	R 1100/850
Bremsflüssigkeit	DOT4	DOT4	DOT4	DOT4	DOT4
Mindestbelagstärke	1,5 mm	Verschleissanzeige	Verschleissanzeige	1,0 mm	Verschleissanzeige
Zulässiger Seitenschlag	0,20 mm	0,15 mm	0,15 mm		0,15 mm
Bremsscheiben-Durchmesser vorn	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm	305 mm
Bremsscheibendicke vorn	5 ± 0,1 mm	5 ± 0,1 mm	5 ± 0,1 mm	5 ± 0,1 mm	5 ± 0,1 mm
Mindestdicke vorn	4,5 mm	4,5 mm	4,5 mm	4,5 mm	4,5 mm
Bremsbelag vorn	Sintermetall	Semimetall	Semimetall	Sintermetall	Semimetall
Bremsbelagfläche vorn	100 cm ²	100 cm ²	100 cm ²	100 cm ²	100 cm ²
Kolben-Durchmesser Bremssattel vorn	32/34 mm	32/34 mm	32/34 mm	32/34 mm	32/34 mm
Kolben-Durchmesser Handbremszylinder	20 mm	20 mm	20 mm	16 mm	20 mm
Sensorabstand vorne	0,50 -0,55 mm	0,50-0,55 mm	0,50 -0,55 mm	0,45 -0,55 mm	0,50-0,55 mm
Bremsscheiben-Durchmesser hinten	285 mm	276 mm	276 mm	276 mm	276 mm
Bremsscheibendicke hinten	5,0 mm	5,0 mm	5,0 mm	5,0 mm	5,0 mm
Mindestdicke hinten	4,6 mm	4,5 mm	4,5 mm	4,5 mm	4,5 mm
Bremsbelag hinten	Semimetall	Semimetall	Semimetall	Semimetall	Semimetall
Bremsbelagfläche hinten	41,5 cm²	34 cm ²	34 cm ²	34 cm²	34 cm ²
Kolben-Durchmesser Bremssattel hinten	38 mm mit Isolierkolben	26mm	26/28 mm mit Isolierkolben	26/28 mm mit Isolierkolben	26/28 mm
Kolben-Durchm. Fussbremszylinder	12 mm	12 mm	13 mm	13 mm	12 mm
Sensorabstand hinten	0,60 -0,65 mm	0,50 -0,55 mm	0,50 -0,55 mm	0,45 -0,55 mm	0,50 -0,55 mm
Tachoantriebsübersetzung Gussrad	l = 2,6	l = 2,6			l = 2,6
Tachoantriebsübersetzung Speichenrad			l = 3,0	l = 3,0	l = 3,0
Elektrik	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100 GS	R 1150 GS	R 1100/850R
Starter Permanentmagnetmotor	Planetengetriebe 5,5:1 / 1,1 kW	Planetengetriebe 5,5:1 / 1,1 kW	Planetengetriebe 5,5:1 / 1,1 kW	Planetengetriebe 5,5:1 / 1,1 kW	Planetengetriebe 5,5:1 / 1,1 kW
3 Phasen-Wechselstromgenerator m. integr. Vollelektron. Regl.	BOSCH	BOSCH	BOSCH	DENSO; SA: BOSCH	BOSCH
Antrieb	Poly-V-Riemen	Poly-V-Riemen	Poly-V-Riemen	Poly-V-Riemen	Poly-V-Riemen
Riemenscheibe Aluminium Durchmesser a. d. Zahnsitzen	Verschleissmass: 55,5 mm	Verschleissmass: 55,5 mm	Verschleissmass: 55,5 mm	Verschleissmass: 55,5 mm	Verschleissmass: 55,5 mm
Übersetzungsverhältnis	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1,5
Höchstleistung	700 W / 14 V	700 W / 14 V	700 W / 14 V	560 W / 14 V // SA:700 W / 14 V	700 W / 14 V
Höchststromstärke	50 A bei Motordrehzahl 4000 min<	50 A bei Motordrehzahl 4000 min<	50 A bei Motordrehzahl 4000 min<	40 (50) A bei Motordrehzahl 4000 min<	50 A bei Motordrehzahl 4000 min<
Nennstrom	18 A bei Motordrehzahl 1000 min<	18 A bei Motordrehzahl 1000 min<	18 A bei Motordrehzahl 1000 min<	10(18) A bei Motordrehzahl 1000 min<	18 A bei Motordrehzahl 1000 min<
Max. Drehzahl	20000 min<	20000 min<	20000 min<	18000(20000) min<	20000 min<
Batterie	19 Ah	19 Ah	19 Ah	14 (19) Ah	19 Ah

	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
Zündsystem	Motronic MA 2.2	Motronic MA 2.2	Motronic MA 2.2	Motronic MA 2.4	Motronic MA 2.2
Zündauslöser	2 Hall-Geber	2 Hall-Geber	2 Hall-Geber	2 Hall-Geber	2 Hall-Geber
Zündeinstellung statisch Motronic rechnet OT-Wert in 6 Grad (KW) vor OT um	Einstellung im OT	Einstellung im OT	Einstellung im OT	Einstellung im OT	Einstellung im OT
Zündspule	Doppelfunkenzündspule	Doppelfunkenzündspule	Doppelfunkenzündspule	Doppelfunkenzündspule BERU	Doppelfunkenzündspule
Widerstand Primär Klemme 15 und 1	~0,50 Ohm	~0,50 Ohm	~0,50 Ohm	~0,50 Ohm	~0,50 Ohm
Widerstand Sekundär Klemme 4a und 4b:	~ 13 kOhm	~ 13 kOhm	~ 13 kOhm	~ 7,5 kOhm	~ 13 kOhm
Zündzeitpunkt	0 Grad - +43 Grad vor OT	0 Grad - +43 Grad vor OT	0 Grad - +43 Grad vor OT	0 Grad - +43 Grad vor OT	0 Grad - +43 Grad vor OT
Zündkerze	Bosch FR6DDC	Bosch FR6DDC	Bosch FR6DDC	NGK BKR 7 EKC	Bosch FR6DDC
Elektrodenabstand	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm
Verschleissgrenze	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm
Gewinde	M 14 x 1,25 metrisch	M 14 x 1,25 metrisch	M 14 x 1,25 metrisch	M 14 x 1,25 metrisch	M 14 x 1,25 metrisch
Kontrollleuchten Blinker/ Fernlicht	A 14 V 3 W,	A 14 V 3 W,	A 14 V 3 W,	A 14 V 3 W,	A 14 V 3 W,
Kontrollleuchten Instrumentenbeleuchtung	A 12 V 1,7 W	A 12 V 1,7 W	A 12 V 1,7 W	A 12 V 1,7 W	A 12 V 1,7 W
Licht	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100 GS	R 1150 GS	R 1100/850R
Scheinwerfer	Halog.-Rechteckscheinwerfer	Halog.-Rechteckscheinwerfer 2-stuf. Man. Leuchtweitenreg.	Halog.-Rechteckscheinwerfer	Halogen Doppelscheinwerfer	Halogen-Rundscheinwerfer
Fern-/Abblendlicht	H 4- 55/ 60 W, asym	H 4- 55/ 60 W, asym	H 4- 55/ 60 W, asym	je H1- 55 W	H 4- 55/ 60 W, asym
Standlicht	12 V/ 5W	12 V/ 5W	12 V/ 5W	12 V/ 5W	12 V/ 4 W (T8/4)
Bremslicht /Rücklicht	12V / 21/5W (P25-2)	12V / 21/5W (P25-2)	12V / 21/5W (P25-2)	12V / 21/5W (P25-2)	12V / 21/5W (P25-2)
Blinklicht	12V / 21 W(P25-1)	12V / 21 W(P25-1)	12V / 21 W(P25-1)	12V / 21 W(P25-1)	12V / 21 W(P25-1)
Kupplung	Mechanisch Ausrückhebel u. Einscheiben-Trockenkupplung mit übersetzter Tellerfeder Betätigung	Mechanisch Ausrückhebel u. Druckstange, geführt d. d. hohle Getriebewelle	Mechanisch Ausrückhebel u. Druckstange, geführt d. d. hohle Getriebewelle	Hydraulisch	Mechanisch Ausrückhebel u. Druckstange, geführt d. d. hohle Getriebewelle
Kupplungsscheiben-Durchmesser	180 mm	180 mm	180 mm	165	180 mm
Verschleissmass(m. Messspitzen d. Schieblehre, mi.d. Hand zus.gedrückt, a. d. Nieten d. Kupplungsscheibe gemessen)	4,5 mm	4,5 mm	4,5 mm	4,8 mm	4,5 mm
Handkraft	65 Nm	65 Nm	65 Nm		65 Nm
Kupplungsspiel am Handhebel	7mm	7mm	7mm		7mm
Kupplungsgrundeinstellung (Freie Gew.länge a. d. Stellschr. a. Handhebel)	12 mm	12 mm	12 mm		12 mm
Geber/Nehmer -Zylinder Durchm				13(24)mm	
Hydraulikflüssigkeit				Bremsflüssigkeit DOT4	
Getriebe mit Klauenschaltung und integriertem Ruckdämpfer für alle Gänge	über Fusschalthebel Schaltwalze mit Überschaltsperre	über Fusschalthebel Schaltwalze mit Überschaltsperre	über Fusschalthebel Schaltwalze mit Überschaltsperre	über Fusschalthebel Schaltwalze mit Überschaltsperre	über Fusschalthebel Schaltwalze mit Überschaltsperre
Übersetzungsverhältnis	bis Modelljahr 93 ab Modelljahr 94	bis Modelljahr 93	ab Modelljahr 94 <Getriebe-Nr... .M94)	bis Modelljahr 93 ab Modelljahr 94	GS 1150
1. Gang		4,030	4,163	3,864	4,163
2. Gang		2,576	2,914	3,022	2,914
3. Gang		1,886	2,133	2,393	2,133
4. Gang		1,538	1,740	1,962	1,740
5. Gang		1,318	1,450	1,700	1,450

6. Gang		---	---	S1,511 / (E1,317)	
Ölsorte ganzjährig	Hypoidgetriebeöl SAE 90 API Klasse GL 5	Hypoidgetriebeöl SAE 90 API Klasse GL 5	Hypoidgetriebeöl SAE 90 API Klasse GL 5	Hypoidgetriebeöl SAE 90 API Klasse GL 5	Hypoidgetriebeöl SAE 90 API Klasse GL 5
Füllm. - Neubefüllung(b. UK Einfüllschr.)	1 Liter	1 Liter	1 Liter	1 Liter	1 Liter
Füllm. Ölwechsel (b. UK Einfüllschraub.)	ca. 0,8 Liter	ca. 0,8 Liter	ca. 0,8 Liter	ca. 0,8 Liter	ca. 0,8 Liter
Axialspiel Zwischenwelle		0,05-0,15 mm	0,05-0,15 mm		
Axialspiel Abtriebswelle		0,05-0,15 mm	0,05-0,15 mm		
Vorspannung Antriebswelle		0,2 mm Vorspannung = 0,5 - 1,0 Mm Reibwert	0,2 mm Vorspannung = 0,5 - 1,0 Mm Reibwert		
Axialspiel Schaltwalze/Rillenkugellager		< 0,1 mm	< 0,1 mm		
Axialspiel Rillenkugellager/ Gehäuse		< 0,1 mm	< 0,1 mm		
Axialspiel Federsegment auf Antriebswelle					0,4- 0,6
Axialspiel 1. Gang Antriebswelle					0,1 – 0,33
Axialspiel 2. Gang Antriebswelle					0,1 – 0,33
Axialspiel 3./4. Gang Antriebswelle (Summe)					0,1 – 0,67
Axialspiel Schaltwalze					0,1 – 0,3
Blockmass Schaltwalze					111,80 – 111,90
Hinterradantrieb	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
Verzahnungsart	Klingelberg-Palloid-Spiralverzahnung	Klingelberg-Palloid-Spiralverzahnung	Klingelberg-Palloid-Spiralverzahnung	Klingelberg-Palloid-Spiralverzahnung	Klingelberg-Palloid-Spiralverzahnung
Übersetzungsverhältnis - bis MJ 1993/ ab MJ 1994	3,09:1 / 2,81:1	2,91:1	3:1	2,82:1	3,36:1
- Zähnezahl	34:11 / 31:11	32:11	33:11	31:11	37:11
Zahnflankenspiel	0,07-0,16 mm	0,07-0,16 mm	0,07-0,16 mm	0,07-0,16 mm	0,07-0,16 mm
Vorspannung Kegelrollenlager	0,05-0,1 mm	0,05-0,1 mm	0,05-0,1 mm	0,05-0,1 mm	0,05-0,1 mm
Ölsorte	Marken-Hypoid-Getriebeöl, SAE 90 GL 5	Marken-Hypoid-Getriebeöl, SAE 90 GL 5	Marken-Hypoid-Getriebeöl, SAE 90 GL 5	Marken-Hypoid-Getriebeöl, SAE 90 GL 5	Marken-Hypoid-Getriebeöl, SAE 90 GL 5
Füllmenge -Neubefüllung	0,25 Liter	0,25 Liter	0,25 Liter	0,25 Liter	0,25 Liter
Füllmenge -Ölwechsel	0,23 Liter	0,23 Liter	0,23 Liter	0,23 Liter	0,23 Liter
Gelenkwelle: Anordnung in der Einarmschwinge	2-teilige Doppelgelenkwelle gekapselt, integrierter Torsionsdämpfer, beidseitig Kreuzgelenke, Schiebestück am Achsantrieb	2-teilige Doppelgelenkwelle gekapselt, integrierter Torsionsdämpfer, beidseitig Kreuzgelenke, Schiebestück am Achsantrieb	2-teilige Doppelgelenkwelle gekapselt, integrierter Torsionsdämpfer, beidseitig Kreuzgelenke, Schiebestück am Achsantrieb	2-teilige Doppelgelenkwelle gekapselt, integrierter Torsionsdämpfer, beidseitig Kreuzgelenke, Schiebestück am Achsantrieb	2-teilige Doppelgelenkwelle gekapselt, integrierter Torsionsdämpfer, beidseitig Kreuzgelenke, Schiebestück am Achsantrieb
Schwingenlänge	355 mm	355 mm	355 mm	341 mm	355 mm
Federweg hinten	135 mm	135 mm	200 mm	200 mm	135 mm
Federbein hinten	Einrohrgasdruckdämpfer, Zugstufe stufenlos verstellbar	Einrohrgasdruckdämpfer, Zugstufe stufenlos verstellbar	Einrohrgasdruckdämpfer, Zugstufe stufenlos verstellbar	Einrohrgasdruckdämpfer, Zugstufe stufenlos verstellbar	Einrohrgasdruckdämpfer, Zugstufe stufenlos verstellbar
Federvorspannung hinten	siebenfach verstellbar	hydraulisch stufenlos verstellbar	hydraulisch stufenlos verstellbar	hydraulisch stufenlos verstellbar	siebenfach verstellbar
Telegabel	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100 GS	R 1150 GS	R 1100/850R
Vorderradführung	Telelever mit externem Federbein	Telelever mit externem Federbein	Telelever mit externem Federbein	Telelever mit externem Federbein	Telelever mit externem Federbein
Federbein vorn	Schraubendruckfeder und Zweirohr-Gasdruckdämpfer	Schraubendruckfeder und Zweirohr-Gasdruckdämpfer	Schraubendruckfeder und Zweirohr-Gasdruckdämpfer	Schraubendruckfeder und Zweirohr-Gasdruckdämpfer	Schraubendruckfeder und Zweirohr-Gasdruckdämpfer

			fünffach verstellbar	fünffach verstellbar	
Federvorspannung vorn					
Vorderrad Nachlauf bei Normallage	111 mm (85-kg Last)	122 mm (85-kg Last)	115 mm (85-kg Last)	115 mm (85-kg Last)	127 mm (85-kg Last)
Lenkeinschlagwinkel 2 x (Grad)	32	34	42	42	37
Gesamtfederweg	120 mm	120 mm	190 mm	190 mm	120 mm
Standrohr-Oberfläche	hart verchromt	hart verchromt	hart verchromt	hart verchromt	hart verchromt
Standrohr-Aussen-Durchmesser	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm
Max. zul. Schlag des Gabelstandrohres	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm
Teleskopgabelöl -freigegebene Sorten	BMW Telegabelöl	BMW Telegabelöl	BMW Telegabelöl	BMW Telegabelöl	BMW Telegabelöl
Füllmenge pro Gabelholm	0,470 Liter	0,470 Liter	0,470 Liter	0,470 Liter	0,470 Liter
Motor	R 1100 RS	R 1100 RT	R1100GS	R 1150 GS	R1100/850R
Motorbauart	Viertakt-, Vierventil-Boxer-motor, je eine obenliegende Nockenwelle, Luftkühlung, ölgekühlter Auslasstrakt und elektronische Einspritzung	Viertakt-, Vierventil-Boxer-motor, je eine obenliegende Nockenwelle, Luftkühlung, ölgekühlter Auslasstrakt und elektronische Einspritzung	Viertakt-, Vierventil-Boxer-motor, je eine obenliegende Nockenwelle, Luftkühlung, ölgekühlter Auslasstrakt und elektronische Einspritzung	Viertakt-, Vierventil-Boxer-motor, je eine obenliegende Nockenwelle, Luftkühlung, ölgekühlter Auslasstrakt und elektronische Einspritzung	Viertakt-, Vierventil-Boxer-motor, je eine obenliegende Nockenwelle, Luftkühlung, ölgekühlter Auslasstrakt und elektronische Einspritzung
Sitz der Motornummer	Kurbelgehäuse	Kurbelgehäuse	Kurbelgehäuse	Kurbelgehäuse	Kurbelgehäuse
Zylinderbohrung	99mm	99mm	99mm	101 mm	87,5 mm
Hub	70,5 mm	70,5 mm	70,5 mm	70,5 mm	70,5 mm
Hubraum effektiv	1085 cm ³	1085 cm ³	1085 cm ³	1130 cm ³	848 cm³
Verdichtungsverhältnis	10,7:1	10,7:1	10,3:1	10,3:1	10,3:1
Nennleistung	66 (90) kW (PS) 7250 U/min	66 (90) kW (PS) 7250 U/min	59 (80) kW (PS) 6750 U/min	62,5 (85) kW (PS) 6750 U/min	52 (70) KW (PS) 7000 U/min
Max. Drehmoment	95 Nm / 5500 U/min	95 Nm / 5500 U/min	97 Nm /5250 U/min	98 Nm / 5250 U/min	77 Nm / 5500 U/min
Zulässige Höchstdrehzahl	7900 U/min	7900 U/min	7800 min⁴	7900 U/min	8100 min
Zulässige Dauerdrehzahl	7600 U/min	7600 U/min	7600 min<	7600 U/min	7800 min~
Leerlaufdrehzahl	1000 +150 U/min	1000 +150 U/min	1000 +150 U/min	1100 +50 U/min	1000 +150 U/min
Drehrichtung	Auf Zündanlage gesehen im Uhrzeigersinn	Auf Zündanlage gesehen im Uhrzeigersinn	Auf Zündanlage gesehen im Uhrzeigersinn	Auf Zündanlage gesehen im Uhrzeigersinn	Auf Zündanlage gesehen im Uhrzeigersinn
Kompressionsdruck -gut	über 10 bar	über 10 bar	über 10 bar	über 10 bar	über 10 bar
Kompressionsdruck -normal	8,5-10 bar	8,5-10 bar	8,5-10 bar	8,5-10 bar	8,5-10 bar
Kompressionsdruck -schlecht	unter 8,5 bar	unter 8,5 bar	unter 8,5 bar	unter 8,5 bar	unter 8,5 bar
Ansaug-Durchmesser/Zylinderkopf	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
Schmieröl. Umwälzung bei 6000 U/min -	36 Liter	36 Liter	36 Liter	30 Liter	36 Liter
Kühlöl. Umwälzung bei 6000 U/min-	30 Liter	30 Liter	30 Liter	33 Liter	30 Liter
ÖlfILTER	Im Hauptstrom	Im Hauptstrom	im Hauptstrom	Im Hauptstrom	im Hauptstrom
Differenzdruck zur Öffnung des Umgehungsventils	1,5 bar	1,5 bar	1,5 bar	1,5 bar	1,5 bar
Öldruckkontrollleuchte leuchtet unter	0,2 -0,5 bar	0,2 -0,5 bar	0,2 -0,5 bar	0,3 bar	0,2 -0,5 bar
Überdruckventil öffnet bei	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar
Betriebsdruck	3,5-6 bar	3,5-6 bar	3,5-6 bar	3,5-6 bar	3,5-6 bar
Ölfüllmenge -ohne Filter	3,5 Liter	3,5 Liter	3,5 Liter	3,5 Liter	3,5 Liter
Ölfüllmenge -mit Filter	3,75 Liter	3,75 Liter	3,75 Liter	3,75 Liter	3,75 Liter
-min/max	0,5 Liter	0,5 Liter	0,5 Liter	0,5 Liter	0,5 Liter
Zulässiger Ölverbrauch	1 Liter/ 1000 km	1 Liter/ 1000 km	1 Liter/ 1000 km	1 Liter/ 1000 km	1 Liter/ 1000 km
Ölpumpe	2 Duocentric-Pumpen	2 Duocentric-Pumpen	2 Duocentric-Pumpen	2 Duocentric-Pumpen	2 Duocentric-Pumpen
Gehäusetiefe Kühlöl	12,02-12,05 mm	12,02-12,05 mm	12,02-12,05 mm	11,02-11,05 mm	12,02-12,05 mm
Schmieröl	10,02-10,05 mm	10,02-10,05 mm	10,02-10,05 mm	10,02-10,05 mm	10,02-10,05 mm

	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
Rotorhöhe Kühlöl	11,95-11,98 mm	11,95-11,98 mm	11,95-11,98 mm	10,965-10,98 mm	11,95-11,98 mm
Schmieröl	9,95 -9,98 mm	9,95 -9,96 mm	9,95 -9,98 mm	9,965 -9,98 mm	9,95-9,96 mm
Axialspiel	0,04 -0,1 mm	0,04-0,1 mm	0,04 -0,1 mm	0,04 -0,085 mm	0,04-0,1 mm
-Verschleissgrenze	0,25 mm	0,25 m	0,25 mm	0,25 mm	0,25 m
	RS	RT	GS	GS	R
Ventilwinkel Grad	41	41	41	41	41
Ventilspiel, max. 35 Grad -Ein	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm
Ventilspiel, max. 35 Grad -Aus	0,30 mm	0,30 mm	0,30 mm	0,30 mm	0,30 mm
Ventilsteuerzeiten Tol. \pm 3 Grad	Ventilspiel =0 / 3 mm Hub	Ventilspiel =0 / 3 mm Hub	Ventilspiel =0 / 3 mm Hub	Ventilspiel =0 / 3 mm Hub	Ventilspiel =0 / 3 mm Hub
Einlass öffnet	5 nach OT	5 nach OT	1 vor OT	1 nach OT	1 vor OT
Einlass schliesst	33 nach UT	33 nach UT	29 nach UT	25 nach UT	29 nach UT
Auslass öffnet	27 vor UT	27 vor UT	28 vor UT	31 vor UT	28 vor UT
Auslass schliesst	5 vor OT	5 vor OT	16 vor OT	13 vor OT	16 vor OT
Teller-Durchmesser -Einlass (ab Mj. 96)	36 mm	(34 mm)	36 mm (34 mm)	34 mm	32 mm
Teller-Durchmesser -Auslass (ab Mj. 96)	31 mm	(29 mm)	31 mm (29 mm)	29 mm	27 mm
Schaft-Durchmesser -Einlass (ab Mj. 96)	5,960 -5,975 mm	(4,966 -4,980) mm	5,960 -5,975 mm (4,966 -4,980)	4,966 -4,98 mm	4,966 -4,980 mm
-Verschleissgrenze (ab Mj. 96)	5,940 mm	(4,946) mm ab Mj. 1996	5,940 mm (4,946 mm)	4,946 mm	4,946 mm
Schaft-Durchmesser -Auslass (ab Mj. 96)	5,945 -5,960 mm	(4,956 -4,970) mm ab Mj. 1996	5,945 -5,960 mm (4,956 -4,970)	4,956 -4,970 mm	4,956 -4,970 mm
-Verschleissgrenze (ab Mj. 96)	5,925 mm	(4,936) mm	5,925 (4,936)mm	4,936 mm	4,936 mm
Ventilteller Randdicke -Einlass	1 \pm 0,2 mm	1 \pm 0,2 mm	1 \pm 0,2 mm	1 \pm 0,2 mm	1 \pm 0,2 mm
-Verschleissgrenze	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm
Ventilteller Randdicke -Auslass	1,65 \pm 0,2 mm	1,00 \pm 0,2 mm	1,65 \pm 0,2 mm	0,9 \pm 0,2 mm	1,65 \pm 0,2 mm
-Verschleissgrenze	1 mm	0,5 mm	1 mm	0,5 mm	1 mm
Max. Schlag des Ventiltellers am Ventilsitz -Einlass, Auslass	0,035 mm	0,035 mm	0,035 mm	0,035 mm	0,035 mm
Ventilsitzringwink. -Einlass Grad	45	45	45	45	45
Ventilsitzringwink. -Auslass Grad (ab 96)	30	30 (45)	30 (45)	45	45
Ventilsitzbreite -Einlass	1,1 \pm 0,15 mm	1,1 \pm 0,15 mm	1,1 \pm 0,15 mm	1,1 \pm 0,15 mm	1,1 \pm 0,15 mm
-Verschleissgrenze	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm
Ventilsitzbreite -Auslass	1,4 \pm 0,15 mm	1,4 \pm 0,15 mm	1,4 \pm 0,15 mm	1,4 \pm 0,15 mm	1,4 \pm 0,15 mm
-Verschleissgrenze	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm
Ventilsitz Aussen-Durchmesser					
-Einlass (ab 96) \pm 0,1 mm	35,2	(33,4)	35,2 (33,4)	33,4 +0,1	31,4
-Auslass (ab 96) \pm 0,1 mm	30,3	(28,4)	30,3 (28,4)	28,4 +0,1	26,4
Sitzring-Durchmesser (ab 96) (Übermass + 0,2 mm)-Einlass	37,634 -37,650 mm	36,617 -36,633 mm	37,634 -37,650 mm (36,617 -36,633 mm)	36,617 -36,633 mm	34,634 -34,650 mm
Sitzring-Durchmesser (ab 96) (Übermass + 0,2 mm) - Auslass	34,134-34,150 mm	32,134-32,150 mm	34,134-34,150 mm (32,134 -32,150 mm)	32,134-32,150 mm	30,134-30,150 mm
Sitz-Durchmesser im Zylinderkopf -Einlass (ab 96) (Übermass +0,2 mm)	37,500 -37,525 mm	36,500 -36,525 mm	37,500 -37,525 mm (36,500 -36,525 mm)	36,500 -36,525 mm	34,500 -34,525 mm
Sitz-Durchmesser im Zylinderkopf - Auslass (ab 96) (Übermass +0,2 mm)	34,000 -34,025 mm	32,000 -32,025 mm	34,000 -34,025 mm 32,000 -32,025 mm	32,000 -32,025 mm	30,000 -30,025 mm
Ventilführung Aussen-Durchmesser	12,533 -12,544 mm	12,533-12,544 mm	12,533-12,544 mm	12,533 -12,544 mm	12,533-12,544 mm
Bohrung im Zylinderkopf	12,500-12,518 mm	12,500-12,518 mm	12,500-12,518 mm	12,500-12,518 mm	12,500-12,518 mm

	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
Überdeckung	0,015-0,044 mm	0,015 -0,044 mm	0,015 -0,044 mm	0,015-0,044 mm	0,015 -0,044 mm
Rep.Ventilführung Aussen-Durchmesser	12,550-12,561 mm	12,550-12,561 mm	12,550-12,561 mm	12,550-12,561 mm	12,550-12,561 mm
Rep.Übermassv-führ. Aussen-Durchm.	12,733 -12,744 mm	12,733-12,744 mm	12,733-12,744 mm	12,733 -12,744 mm	12,733-12,744 mm
Ventilführung Innen-Durchmesser (ab Mj. 96)	6,000-6,015 mm	(5,000-5,012) mm	6,000 -6,015 mm (5,000 -5,012 mm)	5,000-5,012 mm	5,000 -5,012 mm
Radialspiel -Einlass	0.025 -0,055 mm	0,020 -0,046 mm	0,025 -0055 mm (0,020 -0,046 mm)	0.020 -0,046 mm	0,020 -0,046 mm
-Verschleissgrenze	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm
Radialspiel -Auslass	0,040 -0,070 mm	0,030 -0,056 mm	0,040 -0,070 mm (0,030 -0,056 mm)	0,030 -0,056 mm	0,030 -0,056 mm
-Verschleissgrenze	0,17 mm	0,17 mm	0,17 mm	0,17 mm	0,17 mm
Ventilfederlänge, entspannt	41,1 mm	41,1 mm	41,1 mm	41,1 mm	41,1 mm
-Verschleissgrenze	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm
Kipphebel Bohrung -Durchmesser	16,016-16,027 mm	16,016-16,027 mm	16,016-16,027 mm	16,016-16,034 mm	16,016-16>027 mm
Kipphebelachse-Durchmesser	15973-15,984 mm	15,973 -15,984 mm	15,973-15,984 mm	15973-15,984 mm	15,973-15,984 mm
Radialspiel	0,032 -0,054 mm	0,032 -0,054 mm	0,032 -0,054 mm	0,032 -0,061 mm	0,032 -0,054 mm
-Verschleissgrenze	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm
Axialspiel -min.	0,05 mm	0,05 mm	0,05 mm	0,05 mm	0,05 mm
Axialspiel -max.	0,40 mm	0,40 mm	0,40 mm	0,40 mm	0,40 mm
Nockenwelle	RS	RT	GS	GS	R
Öffnungswinkel Einlass-/Auslassnocken Grad	300	300	300	284/284	300/284
Nockenpreizung Einlass-/Auslassnocken	106/109	106/109	103/112	103/112	103/ 112
Kennzeichnung Nut „unten“	Markierung in Position 4	Markierung in Position 4	Markierung in Position 1	Marke in Position 3(305°)	Markierung in Position
Einlassventilhub (Ventilspiel = 0)	9,68 mm	9,68 mm	9,68 mm	8,5 mm	9,68 mm
Auslassventilhub (Ventilspiel = 0)	9,26 mm	9,26 mm	8,55 mm	8,19 mm	8,55 mm
Nockenlager Bohrung-Durchmesser	21,02-21,04 mm	21,02-21 ,04 mm	21,02-21,04 mm	21,02-21,04 mm	21,02-21,04 mm
Nockenwelle-Durchmesser	20,97-21,00 mm	20,97 -21,00 mm	20,97-21,00 mm	20,97-21,00 mm	20,97-21,00 mm
Radialspiel	0,02 -0,07 mm	0,02 -0,07 mm	0,02-0,07 mm	0,02 -0,07 mm	0,02-0,07 mm
-Verschleissgrenze	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm
Führungslager Breite	15,92-15,95 mm	15,92-15,95 mm	15,92-15,95 mm	15,92-15,95 mm	15,92-15,95 mm
Nockenwelle Lagerbreite	16-16,05 mm	16-16,05 mm	16,00-16,05 mm	16-16,05 mm	16,00-16,05 mm
Axialspiel	0,08-0,13 mm	0,08-0,13 mm	0,08-0,13 mm	0,08-0,13 mm	0,08-0,13 mm
-Verschleissgrenze	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm	0,25 mm
Tassenstößel-Aussen-Durchmesser	23,947 -23,960 mm	23,947 -23,960 mm	23,947 -23,960 mm	23,947 -23,960 mm	23,947 -23,960 mm
Bohrung-Durchmesser im Zylinderkopf	24,000 -24,021 mm	24,000 -24,021 mm	24,000-24,021 mm	24,000 -24,021 mm	24,000-24,021 mm
Radialspiel	0,040 -0,074 mm	0,040 -0,074 mm	0,040 -0,074 mm	0,040 -0,074 mm	0,040 -0,074 mm
-Verschleissgrenze	0,18 mm	0,18 mm	0,18 mm	0,18 mm	0,18 mm
Nebenwelle					
Kurbelgehäuse Bohrung-Durchmesser vo /hi	25,020 -25,041 mm	25,020 -25,041 mm	25,020 -25,041 mm	25,020 -25,041 mm	25,020 -25,041 mm
Nebenwelle-Durchmesser –vorne /hinten	24,959 -24,980 mm	24,959 -24,980 mm	24,959 -24,980 mm	24,959 -24,980 mm	24,959 -24,980 mm
Radialspiel	0,040 -0,082 mm	0,040 -0,082 mm	0,040 -0,082 mm	0,040 -0,082 mm	0,040 -0,082 mm
-Verschleissgrenze	0,17 mm	0,17 mm	0,17 mm	0,17 mm	0,17 mm

	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
Kurbelwelle Kennzeichnung von Hauptlager und Hubzapfen an Kurbelwange vorne					
-ohne Farbstrich	Schleifstufe 0	Schleifstufe 0	Schleifstufe 0	Schleifstufe 0	Schleifstufe 0
-mit Farbstrich - Schleifstufe 1	- 0,25 mm	- 0,25 mm	- 0,25 mm	- 0,25 mm	- 0,25 mm
Schleifstufe 0 (Schleifstufe 1 = -0,25 mm)					
Führungslager-Bohrungs-Durchmesser	64,949 -64,969 mm	64,949 -64,969 mm	64.946 -64,069 mm	64,949 -64,969 mm	64,949 -64.069 mm
Führungslager-Durchmesser	grün: 59,964 -60,003 mm	grün: 59,964 -60,003 mm	grün: 59,964 -60,003 mm	grün: 59,965 -59,999 mm	grün: 59,954 -60,003
Führungslager-Durchmesser	gelb: 59,974 -60,013 mm	gelb: 59,974-60,013 mm	gelb: 56,974 -60.015 mm	gelb: 59,979 -60,013 mm	grün: 59,974 -60,013
Hauptlagerzapfen-Durchmesser	grün: 59,939 -59,948 mm	grün: 59,939 -59,948 mm	grün: 50.939-59,943 mm	grün: 59,939 -59,948 mm	grün: 59,939 -59,949 r
Hauptlagerzapfen-Durchmesser	gelb: 59,949 -59,958 mm	gelb: 59,949 -59,958 mm	gelb: 59,949 -56,95e mm	gelb: 59,949 -59,958 mm	grün: 59,949 -59,956 r
Radialspiel	0,016-0,064 mm	0,016-0,064 mm	0.010 -0,064 mm	0,017-0,060 mm	0,010 -0,004 mm
-Verschleissgrenze	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm
Hauptlager Bohrungs-Durchmesser	60,000 -60,019 mm	60,000 -60,010 mm	60,000 -60,019 mm	60,010 -60,029 mm	60,000-60,019 mm
Hauptlager-Durchmesser	grün: 54,998 -55,039 mm	grün: 54,998 -55,039 mm	grün: 54.998-55,039 mm	grün: 55,000 -55,039 mm	grün: 54,998 -55,039 mm
Hauptlager-Durchmesser	gelb: 55,008 -55,049 mm	gelb: 55,008 -55,049 mm	gelb: 55,008 -55.049 mm	gelb: 55,008 -55,047 mm	gelb: 55,008 -55,049 mm
Hauptlagerzapfen-Durchmesser	grün: 54,971 -54,980 mm	grün: 54,971 -54,980 mm	grün: 54,071 -54.980 mm	grün: 54,971 -54,980 mm	grün: 54,971 -54,980 mm
Hauptlagerzapfen-Durchmesser	gelb: 54,981 -54,990 mm	gelb: 54,981 -54,990 mm	gelb: 54,981 -54,990 mm	gelb: 54,981 -54,990 mm	gelb: 54,981 -54,990 mm
Radialspiel	0,018 -0,068 mm	0,018 -0,068 mm	0,019 -0.066 mm	0,018 -0,066 mm	0,018 -0,008 mm
-Verschleissgrenze	0,13 mm	0,13 mm	0,13 mm	0,13 mm	0,13 mm
Führungslager Breite	24,890 -24,940 mm	24,890 -24,940 mm	24,890 -24,940 mm	24,890 -24,940 mm	24,890 -24,940 mm
Hauptlagerzapfen Lagerbreite	25,020 -25,053 mm	25,020 -25,053 mm	25,020 -25,053 mm	25,065 -25,098 mm	25,020 -25,053 mm
Axialspiel	0,080 mm -0,163 mm	0,080 mm -0,163 mm	0,080 -0,163 mm	0,125 mm -0,208 mm	0,080 -0,163 mm
-Verschleissgrenze	0,2 mm	0,2 mm	0,2 mm	0,2 mm	0,2 mm
Schleifstufe 0 (Schleifstufe 1 = -0,25 mm)					
Hubzapfen-Durchmesser	47,975 -47,991 mm	47,975 -47,991 mm	47,975 -47,991 mm	47,975 -47,991 mm	47,975 -47,991 mm
Hubzapfen Lagerbreite	22,065 -22,195 mm	22,065 -22,195 mm	22,065 -22,195 mm	22,065 -22,195 mm	22,065 -22,195 mm
Pleuellager Bohrungs-Durchmesser	51,000-51,013 mm	51,000-51,013 mm	51,000-51,013 mm	51,000-51,013 mm	51,000-51,013 mm
Pleuellager-Durchmesser	48,016-48,050 mm	48,016-48,050 mm	48,016-48,050 mm	48,016-48,050 mm	48,016-48,050 mm
Radialspiel	0,025-0,075 mm	0,025-0,075 mm	0,025-0,075 mm	0,025-0,075 mm	0,025-0,075 mm
-Verschleissgrenze	0,13 mm	0,13 mm	0,13 mm	0,13 mm	0,13 mm
Grosses Pleuelauge Breite	21,883-21,935 mm	21,883-21,935 mm	21,883-21,935 mm	21,883-21,935 mm	21,883-21,935 mm
Axialspiel Pleuel	0,130-0,312 mm	0,130-0,312 mm	0,130-0,312 mm	0,130-0,312 mm	0,130-0,312 mm
-Verschleissgrenze	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm
Kleines Pleuelauge Bohrungs-Durchmesser	22,015-22,025 mm	22,015-22,025 mm	22,015-22,025 mm	22,015-22,025 mm	22,015-22,025 mm
Radialspiel	0,015 -0,030 mm	0,015 -0,030 mm	0,015 -0,030 mm	0,015 -0,030 mm	0,015 -0,030 mm
- Verschleissgrenze	0,06 mm	0,06 mm	0,06 mm	0,06 mm	0,06 mm
Abstand Bohrungsmitte zu Bohrungsmitte	125 mm	125 mm	125 mm	125 mm	125 mm
Max. Parallelitätsabweichung der Pleuelbohrungen auf 150 mm Abstand	0,07 mm	0,07 mm	0,07 mm	0,02 mm	0,07 mm

	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
Gewichtsgruppen in Gramm 0= 2 x weiss 1= 2 x blau 2= 3 x weiss 3= 3 x gelb 4= 1 x blau				520,0 – 525,9 526,0 – 531,9 532,0 – 537,9 538,0 – 543,9 544,0 – 549,9	
Zylinder					
Bohrungs-Durchmesser (20 mm von oben)-A	98,992 -99,000 mm	98,992 -99,000 mm	98,992 -99,000 mm	100,992 –101,000 mm	87,492 -87,500 mm
Verschleissgrenze	99,050 mm	99,050 mm	99,050 mm	101,050 mm	87,55 mm
Bohrungs-Durchmesser (20 mm von oben)--B	99,000 -99,008 mm	99,000 -99,008 mm	99,000 -99,008 mm	101,000 –101,008 mm	87,500 -37,503 mm
-Verschleissgrenze	99,058 mm	99,058 mm	99,058 mm	101,058 mm	87,558 mm
Gesamtverschleissspiel Kolben und Zylinder	0,12 mm	0,12 mm	0,12 mm	0,12 mm	0,12 mm
Zul. Unrundheit der Zylinderbohrung 20 mm von der Oberkante	0,03 mm	0,03 mm	0,03 mm	0,03 mm	0,03 mm
Zul. Unrundheit der 100 mm von der Oberkante	0,04 mm	0,04 mm	0,04 mm	0,04 mm	0,04 mm
Kolben-Durchmesser (Messeebene A) -A	98,965 -98,977 mm	98,965 -98,977 mm	98,965 -98,977 mm	100,971 -100,983 mm	87,465 -87,477 mm
-Verschleissgrenze	98,890 mm	98,890 mm	98,890 mm	100,895 mm	87,39 mm
Kolben-Durchmesser (Messeebene A) -B	98,977 -98,989 mm	98,977 -96,989 mm	98,977-98 ,989 mm	100,983 -100,995 mm	87,477 -87,485 mm
-Verschleissgrenze	98,900 mm	98,900 mm	98,900 mm	100,905 mm	87,400 mm
Kolben-Durchmesser (Messeebene A -AB	98,973 -96,981 mm	98,973 -98,981 mm	98,973 -98,981 mm	100,979 -96,987 mm	87,473 -87,481 mm
-Verschleissgrenze	98,895 mm	98,895 mm	98,895 mm	100,900 mm	87,395 mm
Einbauspiel	0,011 -0,035 mm	0,011 -0,035 mm	0,011 -0,035 mm	0,005 -0,029 mm	0,011 -0,035 mm
Gesamtverschleissspiel Kolben und Zylinder	0,12 mm	0,12 mm	0,12 mm	0,12 mm	0,12 mm
Kolbenbolzen Bohrungs- Durchmesser	22,005 -22,011 mm	22,005 -22,011 mm	22,005-22,011 mm	22,005 -22,011 mm	22,005-22,011 mm
Gewichtsklassen	+ und -	+ und-	+ und-	+ und -	+ und-
Gewichtsunterschied in einer Klasse (komplett mit Bolzen und Ringen)	10 g	10 g	10 g	10 g	10 g
Einbaurichtung Pfeil auf Kolbenboden zur Auslasseite Fertigungs-fixierung zur Auslasseite					
Kolbenringe					
1. Nut	Schwachminutenring	Schwachminutenring	Schwachminutenring	asym, ballig, oval	(R 850 R) B-Ring SPT TOP
-Höhe	1,175-1,190 mm	1,175-1,190 mm	1,175-1,190 mm	1,170-1,190 mm	1,170-1,190 mm
-Verschleissgrenze	1,1 mm	1,1 mm	1,1 mm	1,1 mm	1,1 mm
Stosspiel	0,1 -0,3 mm	0,1 -0, 3mm	0,1 -0,3 mm	0,1 -0,3 mm	0,1 -0,3mm
-Verschleissgrenze	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm
Flankenspiel	0,040 -0,075 mm	0,040 -0,075 mm	0,040 -0,075 mm	0,030 -0,070 mm	0,030 -0,070 mm
-Verschleissgrenze	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm	0,15 mm
2. Nut Schwachminutenring					M-Ring (R850R)møTOP4DZ
-Höhe	1,175-1,190 mm	1,175-1,190 mm	1,175-1,190 mm	1,170-1,190 mm	1,170-1,190 mm

	R 1100 RS	R 1100 RT	R 1100GS	R 1150 GS	R 1100/850 R
-Verschleissgrenze	1,1 mm	1,1 mm	1,1 mm	1,1 mm	1,100 mm
Stosspiel	0,1 -0,3 mm	0,1 -0, 3mm	0,1 -0,3 mm	0,2 -0,4 mm	0,3 -0,5 mm
-Verschleissgrenze	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm	0,8 mm	1 mm
Flankenspiel	0,030 -0,065 mm	0,030 -0,065 mm	0,030 -0,065 mm	0,030 -0,07 mm	0,030 -0,070 mm
-Verschleissgrenze	0,150 mm	0,150 mm	0,150 mm	0,150 mm	0,150 mm
3. Nut Gleichfasenring + Schlauchfeder					
-Höhe	2,475 -2,490 mm	2,475 -2,490 mm	2,475 -2,490 mm	1,970 -1,990 mm	2,470 -2,490 mm
-Verschleissgrenze	2,4 mm	2,4 mm	2,4 mm	1,9 mm	2,4 mm
Stosspiel	0,30 mm -0,60 mm	0,30 mm -0,60 mm	0,30 mm -0,60 mm	0,30 mm -0,55 mm	0,30-0,60 mm
-Verschleissgrenze	1,20 mm	1,20 mm	1,20 mm	1,20 mm	1,20 mm
Flankenspiel	0,020 -0,055 mm	0,020 -0,055 mm	0,020 -0,055 mm	0,020 -0,060 mm	0,020 -0,060 mm
-Verschleissgrenze	0,150 mm	0,150 mm	0,150 mm	0,150 mm	0,150 mm
Einbaurichtung der Kolbenringe	Bezeichnung Top nach oben	Bezeichnung Top nach oben	Bezeichnung Top nach oben	Bezeichnung Top nach oben	Bezeichnung Top nach oben
Kolbenbolzen					
Kolbenbolzen-Durchmesser	21,995 -22,000 mm	21,995 -22,000 mm	21,995 -22,000 mm	21,995 -22,000 mm	21,995 -22,000 mm
-Verschleissgrenze	21,960 mm	21,960 mm	21,960 mm	21,960 mm	21,960 mm
Bohrungs-Durchmesser im Kolben	22,005-22,011 mm	22,005-22,011 mm	22,005-22,011 mm	22,005-22,011 mm	22,005-22,011 mm
Radialspiel im Kolben	0,005-0,016 mm	0,005-0,016 mm	0,005-0,016 mm	0,005-0,016 mm	0,005-0,016 mm
-Verschleissgrenze	0,070 mm	0,070 mm	0,070 mm	0,070 mm	0,070 mm

Copyright by

