

11x0 Anziehdrehmomente	
1. Zylinderkopfmuttern (geölt) kreuzweise anziehen	
1.1 Alle Muttern mit Fügoment anziehen	20 Nm
1.2 Alle Muttern mit Drehwinkel anziehen	90 Grad
1.3 Alle Muttern mit Drehwinkel anziehen	90 Grad
2. M 10-Schraube	40 Nm
3. M 6-Schraube	9 Nm
1. Eine Mutter lösen	Nach 1000 km Kopfmuttern kreuzweise anziehen
2. Mutter mit Voranzug anziehen	20 Nm
3. Mutter mit Drehwinkel anziehen	180 Grad
4. M 10-Schraube lösen/anziehen	40 Nm
Steuerungsträger an Zy-Kopf	9 Nm
Kipphebelachseflagerdeckel	15 18 Nm
Gegenmutter Ventileinstellschraube	8 Nm
Zylinderkopfhabe an Zylinderkopf	8 Nm
Verschlussdeckel Nockenwellen an Zylinderkopf	9 Nm
Ansaugstutzen an Zylinderkopf	9 Nm
Kettenritzel an Nockenwelle	65 Nm
Nockenwellenlagerdeckel	15 Nm
Rotationsentlüftungsleit. an Generatorträgerdeckel M 8	20 Nm
Rotationsentlüftungsleitung Hohlschraube	25 Nm
Generatorträgerdeckel M 6-Schraube	9 Nm
Generatorträgerdeckel M 8-Schraube	20 Nm
Kettenritzel an Kurbelwelle	10 Nm
Kettenrad an Nebenwelle	70 Nm
Kettenspannergehäuse an Motorgehäuse	9 Nm
Ölfiter	11 Nm
Ölablassschraube	32 Nm
Ölpumpe -Saugkorb an Motorgehäuse	10 Nm
Ölpumpendeckel	9 Nm
Überdruckventil (1150GS)	35 (42) Nm
Öldruckschalter	30 Nm
Kühlölleitung an Motorgehäuse	10 Nm
Kühlölleitung-Hohlschraube	25 Nm
Kühlölleitung-Hohlschraube mit Ölbelüftungsventil	25 Nm
Ölkühlerleitungen an Ölkühler	25 Nm
Ölkühler an Halter	9 Nm
Ölkühlerrücklaufleitung an Motorgehäuse	35 Nm
Ökühlervorlaufleitung an Rahmen	20 Nm
Ökühlervorlaufleitung an Motorgehäuse	9 Nm
Einschraubstutzen für Ölkühleranschluss an Motorgehäuse	35 Nm (Gew. reinigen + Loctite 603 auf Innen- und Aussengew. und im Bereich Dichtfläche)
Ölkühlerschlauch an Ölthermostat	40 Nm
1. Zylinder M 8-Schraube	20 Nm
2. Zylinder M 6-Schraube	9 Nm
3. Zylinder Lagerschraube der Kettenführungsschiene	18 Nm
Steuerkette-Kettenspanner	32 Nm
Pleuellagerdeckel — Fügoment	20 Nm
Pleuellagerdeckel — Weiterdrehwinkel	80 Grad
Kurbelgehäuse Anzugsreihenfolge:1. M 10-Schraube	25 Nm (geölt) + 80°
Kurbelgehäuse Anzugsreihenfolge:2. M 8-Schraube	22 Nm (geölt)
Kurbelgehäuse Anzugsreihenfolge:3. M 6-Schraube	9 Nm (geölt)
Starter an Motor	20 Nm
Starterabdeckung an Getriebegehäuse	7 Nm
Plusleitung an Starter	10 Nm
Drehstromgenerator an Generatorträgerdeckel	20 Nm
Spann- und Haltelasche an Generator	20 Nm
Distanzstück an Generator	20 Nm
Plusleitung an Generator	15 Nm
Riemenscheibe an Generator (560/ 700)W	Nicht lösen! / 50 Nm
Riemenscheibe an Kurbelwelle	50 Nm

Vorspannung Poly-V-Riemen	8 Nm
Zündkerze	25 Nm
Temperaturfühler an Motorgehäuse	25 Nm
Temperaturfühler an LuFidgehäuse	25 Nm
Kraftstoffbehälter an Hinterrahmen	22 Nm
Kraftstoffpumpeneinheit an Tank	6 Nm
Strebe an Tank nur GS	15 Nm
Schalldämpfer an Fussraste	35 Nm
Schalldämpfer an Heckrahmen	34 Nm
Krümmer an Zylinderkopf — mit Lasche	22 Nm
Krümmer an Zylinderkopf — mit Hosenrohr	18 Nm
Schalldämpfer an Trägerplatte für Kippständer	20 Nm
Schelle an Schalldämpfer	50 Nm (Spannfl. mit Never Seeze befechten)
Lambdasonde an Schalld.	45 Nm (Spannfl. mit Never Seeze befechten)
Kupplungsgehäuse — Fügemoment	40 Nm (Schraubengewinde leicht geölt)
Kupplungsgehäuse — Weiterdrehwinkel	32 Grad
Gehäusedeckel	18 Nm12
Hydr: Leitung an Handarmatur	14 Nm
Hydr: Nehmerzyl an Getriebe	9 Nm
Hydr: Gewindestift an Befüllschnittstelle	10 Nm
Mech:Gegenmutter am Ausrückhebel	22 Nm
Getriebe Öleinfüllschraube	23 Nm 30
Getriebe Ölablassschraube	23 Nm 30
Getriebedeckel an Getriebe	9 Nm
5-G: Schraube für Leerlaufarretierung	13 Nm (Gew. reinigen + Loctite 243)
5-G: Ölleitblech an Getriebegehäuse	9 Nm (Gew. reinigen + Loctite 243 Loctite 574 auf Dichtfl. Ölleitblech zum Getriebegehäuse)
6-G. Rahmenrohr a. Getriebe u. Fussrastenplatte li /re	42 Nm (Gew. reinigen + Loctite 243)
6-G. Klemmfaust Rahmenrohr a. Getriebe	9 Nm
Getriebe an Motor	22 Nm
Mech:Kupplungshebel an Getriebegehäuse	18 Nm
Schalthebel an Schaltwelle	9 Nm
Fusschalthebel an Fussrastenplatte	35/18 Nm
Klemmung Standrohre/Gabelbrücke	22 Nm
Verschraubung Standrohr an Gabelbrücke	45 Nm (öl-/fettfrei)
Längslenker an Kugelgelenk	130 Nm (Gew. reinigen + Loctite 2701)
Gabelbrücke an Kugelgelenk	130 Nm (Gew. reinigen + Loctite 2701)
Schraubzapfen an Rahmen	130 Nm Gew. reinigen + Loctite 243)
Kugelgelenk — Gleitrohrbrücke	230 Nm
Kugelgelenk — Rahmen	230 Nm
Gleitrohrbrücke an Gleitrohr	22 Nm (Gew. reinigen + Loctite 243)
Schraubstopfen an Standrohr	RS 18 / RT, R, GS verpresst nicht lösen!
Klemmschrauben Steckachse	22 Nm
Längslenker an Motor	73 Nm rechts
Schraubkappe	42 Nm links (Gewinde mit Never Seeze befechten)
Federbein an Rahmen	47 Nm
Federbein an Längslenker	(43) 50 Nm (8.8) / 10.9-Schraube
Lenkungsdämpfer an Lagerung Gleitrohrbrücke	20 Nm (Gewinde reinigen+ Loctite 2701)
Lagerung Lenkungsdämpfer an Gleitrohrbrücke	9 Nm (Gewinde reinigen+ Loctite 2701)
Lenkungsdämpfer an Lagerung Längslenker	20 Nm (Gewinde reinigen+ Loctite 2701)
Lagerung Lenkungsdämpfer an Längslenker	20 Nm
Gelenkkopf gegen Kontermutter	20 Nm
Lenker an Gummilager	40 Nm
Gummilager an Gabelbrücke	40 Nm
Lenker an Gabelbrücke	21 Nm
Griffarmatur an Lenker	7 Nm
Lenkergewicht an Festlenker	20 Nm
Lenkergewicht an Verstelllenker	7 Nm (Gewinde reinigen+ Loctite 2701)
Hinterradantrieb Ölablassschraube	23 Nm
Hinterradantrieb Öleinfüllschraube	23 Nm
Hinterradantrieb Gewinding(1150GS)	118 (160)Nm (Hylomar SQ 32 M)
6-kantmutter Antriebskegelrad	200 Nm (Gew. reinigen + Loctite 270)
Gehäusedeckel	35 Nm
Festlagerzapfen Schwinge an Getriebe(1150GS)	150 (160)Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)
Festlagerzapfen Schwinge an Hinterradantrieb	150 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)
Loslagerzapfen Schwinge an Getriebe	7 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)
Loslagerzapfen Schwinge an Hinterradantrieb	7 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)

Gegenmutter des Loslagerzapfens (1150GS)	105 (160)Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)
Strebe an Hinterradantrieb/Getriebe	43 Nm (Fzg mit ca. 85 kg belasten und lose Strebe festziehen)
Federbein an Rahmen	(43) 50 Nm für (8.8) 10.9 Schraube
Federbein an Schwinge	1100:50 Nm (8.8); 1150: 58 Nm- 10.9 Schraube
Hydraulische Federverstellung an Fussrastenplatte	22 Nm
Bremssattel an Gleitrohr	30 Nm
Bremssattel an Hinterradantrieb	30 Nm
Bremsscheibe an Vorderrad Guss (Speichen)	21 (24) Nm (Gewinde reinigen + Loctite 243)
Bremsscheibe an Hinterradantrieb	21 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 270)
Bremsscheibe an Speichen-Hinterrad	21 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 243)
Bremsschlauch an Bremssattel hinten/vorne	15 Nm
Bremsschlauch an Armatur	15 Nm
Bremsschlauch an Verteiler	15 Nm
Verteiler an Rahmen	9 Nm
Verteiler an Gleitrohrbrücke	9 Nm
Verteiler an Halter/Gleitrohr	9 Nm
Entlüfterschraube an Bremssattel vorne (1150GS)	7 (14)Nm
Entlüfterschraube an Bremssattel hinten	7/4 Nm
Hauptbremszylinder an Fussrastenplatte	9 Nm
Fussbremshebel an Fussrastenplatte	37 Nm
Lagerbolzen Handbremshebel	8 Nm (Schraubensicherung Tuflok-Blau kann mehrmals gelöst und festgezogen werden)
ABS-Sensor	4 Nm (handfest)
ABS-Einheit an Halterung — M 6-Schraube	9 Nm
ABS-Einheit an Halterung — M 8-Schraube (Torx)	5 Nm
Bremsleitung an ABS-Einheit	15 Nm
Entlüfterschraube an ABS-Einheit (1150GS)	9 (14)Nm
Klemmschrauben Rad -Steckachse	22 Nm
Verschraubung Steckachse	30 Nm
Radschrauben	handfest (kreuzweise)
Radschrauben — Voranzug	50 Nm (kreuzweise)
Radschrauben — Endanzug	105 Nm (kreuzweise)
Hinterrahmen an Getriebe/Motor	47 Nm
Anzugsvorschrift: Verschraubung	1. an Getriebe rechts, 2. an Motor rechts, 3. an Motor links, 4. an Getriebe links
Fussrastenplatte an Getriebe	22 Nm
Rahmen an Motor	82 Nm
Streben an Rahmen	(47) 58 Nm (8.8) 10.9-Schraube
Streben an Motor	47 Nm
Schutzbügel an Zylinderkopf	20 Nm
Seitenstütze an Lagerbock	42 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)
Kippständer an Trägerplatte	21 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)
Trägerplatte für Kippständer an Mot.geh. M 12-Schraube	72 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)
Trägerpl. für Kippst. an Mot.geh. M 8-Schraube (Senk)	21 Nm (Gewinde reinigen + Loctite 2701)
Haltegriff an Hinterrahmen	9 Nm
Aufstellgriff an Hinterrahmen	10 Nm
Fussrastenplatte an Hinterrahmen — M 6-Schraube	9 Nm
Fussrastenplatte an Hinterrahmen — M 8-Schraube	21 Nm
Fussrastenplatte an Hinterrahmen — M 10-Schraube	42 Nm
Verkleidungshalter an Rahmen	20 Nm
Zündlen Schloss an Gabelbrücke	15 Nm
Horn an Hornhalter	20 Nm
Massekabel an Motorgehäuse	7 Nm
Gummilager-Batteriehalter an Getriebe	10 Nm

Quelle BMW AG Copyright by gerd_